

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Niżej opisany wyrób był przetestowany i spełnia wymogi niżej wymienionych europejskich norm:

WYRÓB: Skuter Elektryczny

NAZWA IMPORTERA: Ferguson Sp. z o.o.
ul. Dworska 1
61-619 Poznań

MARKA / MODEL: E-MIO Toro

WYRÓB SPEŁNIA WYMAGANIA
NASTĘPUJĄCYCH NORM: ECE R10
ISO 17025
ISO 9001:2015

Wyrób jest zgodny z wymaganiami:

1. Rozporządzenia delegowanego KOMISJI (UE) **2016/1824** z dnia 14 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) nr 3/2014, rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014 i rozporządzenie delegowane (UE) nr 134/2014 w odniesieniu do, odpowiednio, wymogów w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów, konstrukcji pojazdów i wymogów ogólnych oraz wymogów w zakresie efektywności środowiskowej i osiągnięć jednostki napędowej
2. Rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) **2018/295** z dnia 15 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014 w odniesieniu do konstrukcji pojazdów i wymogów ogólnych oraz rozporządzenie delegowane (UE) nr 134/2014 w odniesieniu do wymogów w zakresie efektywności środowiskowej i osiągnięć jednostki napędowej na potrzeby homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców.
3. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) **2019/129** z dnia 16 stycznia 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do zastosowania etapu Euro 5 do homologacji typu pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców.
4. Rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr **901/2014** z dnia 18 lipca 2014 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców.
5. Rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) **2016/1825** z dnia 6 września 2016 r. w sprawie zmiany rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 901/2014 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców.
6. Dyrektywy Komisji **2004/104/WE** z dnia 14 października 2004 r. dostosowująca do postępu technicznego dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniająca dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep Tekst mający znaczenie dla EOG.
7. **Regulaminu nr 85** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) — Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników spalinowych lub elektrycznych układów napędowych przeznaczonych do napędzania pojazdów silnikowych kategorii M i N w zakresie pomiaru mocy netto oraz maksymalnej mocy po 30 minutach elektrycznych układów napędowych.

My, importer w/w produktu deklarujemy, że wyrób ten jest dostosowany do wymienionych norm i spełnia wszystkie wymogi zaleceń europejskich oznaczenia go znakiem CE. Deklaracja zgodności wydana na wyłączną odpowiedzialność importera.

Poznań, 17-06-2020

PROKURENT

Hanna Ludwiczak

Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000041930, NIP 777-10-04-488, kapitał zakładowy: 850 000,00 zł