

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Niżej opisany wyrób był przetestowany i spełnia wymogi niżej wymienionych europejskich norm:.

WYRÓB: Skuter Elektryczny
NAZWA IMPORTERA: Ferguson Sp. z o.o.
ul. Dworska 1
61-619 Poznań
MODEL / TYP: E-MIO VENTO

WYRÓB SPEŁNIA WYMAGANIA
NASTĘPUJĄCYCH NORM: ECE R10.05
ISO 15031-7:2001
ISO 9001:2015

Wyrób jest zgodny z wymaganiami:

1. Rozporządzenia delegowanego KOMISJI (UE) 2016/1824 z dnia 14 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) nr 3/2014, rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014 i rozporządzenie delegowane (UE) nr 134/2014 w odniesieniu do, odpowiednio, wymogów w zakresie bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów, konstrukcji pojazdów i wymogów ogólnych oraz wymogów w zakresie efektywności środowiskowej i osiągnięć jednostki napędowej
2. Rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2018/295 z dnia 15 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie delegowane (UE) nr 44/2014 w odniesieniu do konstrukcji pojazdów i wymogów ogólnych oraz rozporządzenie delegowane (UE) nr 134/2014 w odniesieniu do wymogów w zakresie efektywności środowiskowej i osiągnięć jednostki napędowej na potrzeby homologacji pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców.
3. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/129 z dnia 16 stycznia 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do zastosowania etapu Euro 5 do homologacji typu pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców.
4. Rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) NR 901/2014 z dnia 18 lipca 2014 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców.
5. Rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2016/1825 z dnia 6 września 2016 r. w sprawie zmiany rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 901/2014 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trójkołowych oraz czterokołowców.
6. Dyrektywy Komisji 2004/104/WE z dnia 14 października 2004 r. dostosowująca do postępu technicznego dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniająca dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyrządów mający znaczenie dla EOG.
7. Regulaminu nr 85 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) — Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników spalinowych lub elektrycznych układów napędowych przeznaczonych do napędzania pojazdów silnikowych kategorii M i N w zakresie pomiaru mocy netto oraz maksymalnej mocy po 30 minutach elektrycznych układów napędowych.

My, importer w/w wyrobu, deklarujemy że wyrób ten jest dostosowany do w/w norm i spełnia wszystkie wymogi załączonych europejskich oznaczenia go znakiem CE.

Poznań, 11.09.2021

PROKURENT

Hanna Ludwiczak

Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000041930, NIP 777-10-04-488, kapitał zakładowy: 850 000,00 zł