



NOTICE D'UTILISATION

- Portez des vêtements réfléchissants, utilisez des feux de sécurité.
- Sous la pluie, les surfaces glissantes, telles que les marquages sur la route ou les zèbres, deviennent très dangereuses et peuvent faire déraiper la roue lors du freinage. De même, les bouches d'égout et les voies de tram deviennent plus dangereuses lorsqu'elles sont mouillées.

Conduire la nuit

- Assurez-vous que les feux avant sont allumés.
- Portez des vêtements clairs avec des éléments réfléchissants.
- Conduisez la nuit uniquement lorsque cela est nécessaire. Si possible, ralentissez et utilisez des routes familières avec l'éclairage public.

REMARQUE: Il est illégal de modifier le véhicule. Toute modification affectera sa structure ou ses performances et réduira sa durée de vie. Le véhicule modifié ne sera pas couvert par la garantie. Il est nécessaire d'acheter des pièces de rechange d'origine auprès de revendeurs agréés. Le constructeur ne peut garantir la qualité ou la durée de vie du véhicule en cas d'installation de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine.

REMARQUE: Consultez les lois et réglementations locales régissant ou limitant l'âge du conducteur pour utiliser ce véhicule électrique. Les lois et réglementations varient parfois nettement selon le pays dans lequel vous vous trouvez. Il est de votre responsabilité de connaître et de respecter les restrictions locales.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Catégorie du véhicule: L1e-B
- Documents requis: carte d'identité/AM/A1/A2/A/B
- Batterie: lithium-ion, portable
- Capacité de la batterie: 72V/20 Ah (160 cellules)
- Constructeur des cellules: Samsung
- Poids de la batterie: 8 kg
- Tension d'entrée: 230/240 V
- Temps de rechargement: 4-5 h
- Nombre de cycles de rechargement: 800
- Chargeur: externe avec refroidissement, 75,55V/5A
- Puissance du moteur: 2000 W
- Type de moteur: sans balais
- Couple maximal: 44,5 Nm (à 2000 W de puissance)
- Transmission de puissance: directement dans la roue
- Vitesse maximale: 45 km/h

- Autonomie maximale: 50* km
- Gradabilité: 15 °
- Poids à vide: 68 kg (sans batterie)
- Charge maximale : 150 kg
- Longueur: 1770 mm
- Largeur: 715 mm
- Hauteur : 1100 mm
- Empattement: 1300 mm
- Pneu avant: tubeless, 90/90-10 55J
- Pneu arrière: tubeless, 90/90-10 55J
- Frein avant: disque, 150 mm
- Frein arrière: tambour
- Télécommande: disponible
- Alarme: alarme antivol intégrée avec blocage de la roue arrière

* L'autonomie réelle dépend de plusieurs facteurs, notamment la température, le poids du cycliste, la pente, la dynamique de conduite, etc.

REMARQUE: En raison de l'amélioration continue du produit, les caractéristiques et la conception du dispositif sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

CONSTRUCTION DU SCOOTER

1. Rétroviseurs (droit et gauche)
2. Tableau de bord
3. Carénage
4. Phare
5. Clignotants avant (gauche et droit)
6. Roue avant
7. Frein avant
8. Numéro d'identification du véhicule (caché par la pastille)
9. Plancher
10. Béquille latérale
11. Béquille centrale
12. Siège
13. Clignotants arrière (gauche et droit)
14. Coffre
15. Feu arrière
16. Emplacement de la plaque d'immatriculation
17. Roue arrière avec moteur
18. Repose-pied passager (gauche et droit)

REMARQUE: N'utilisez pas le klaxon dans une zone interdite par son utilisation.

CHER CLIENT!

Nous vous souhaitons la bienvenue parmi les heureux propriétaires et utilisateurs de scooters électriques ! Pour profiter pleinement d'une conduite sûre et heureuse, veuillez lire cette notice dans son intégralité avant de démarrer le scooter. Votre sécurité sur la route dépend non seulement de vos compétences de conduite, mais aussi de vos connaissances sur le fonctionnement de scooter. Avant tout démarrage, vérifiez ses principaux paramètres et pièces d'usure. L'entretien régulier des éléments de votre scooter est indispensable pour l'utiliser en pleine satisfaction. N'oubliez pas que certaines opérations peuvent demander une intervention assurée par une station-service ou un réparateur spécialisé. Nous recommandons des visites régulières dans des stations et chez des garagistes qualifiés. Lisez toute la notice d'utilisation du scooter électrique avant de le conduire!

INTRODUCTION

Ce produit est destiné au transport et il est respectueux de l'environnement. Vous trouverez ci-après les caractéristiques et les avantages d'un scooter électrique.

- Moteur CC sans balais à haute performance.
- Unité de commande numérique avec indicateur et protection contre la surtension et la tension trop basse.
- Système de freinage à coupure d'alimentation pour une conduite sûre.
- Batterie haute performance pour plus de puissance et plus d'autonomie.
- Suspension avant et arrière pour une conduite fluide et confortable.

REMARQUE:

1. Consultez les lois et réglementations locales régissant ou limitant l'âge du conducteur pour utiliser ce véhicule électrique. Les lois et réglementations varient parfois nettement selon le pays dans lequel vous vous trouvez. Il est de votre responsabilité de connaître et de respecter les restrictions locales.
2. Ne retirez pas et ne démontez pas vous-même des pièces du véhicule. Contactez un garage ou un réparateur qualifié pour remplacer ou réparer des pièces.
3. Ne prêtez pas votre véhicule à une personne qui n'a pas le permis de conduire requis.
4. Pour prévenir un accident, évitez les arrêts ou le freinage brusques.
5. Ne conduisez jamais le véhicule d'une seule main, évitez de conduire sous l'influence de l'alcool ou d'autres substances intoxicantes.

RÈGLES POUR UNE CONDUITE SÛRE

Principales règles

- En conduisant ce véhicule, portez toujours un casque homologué et certifié et suivez les instructions du fabricant du casque concernant l'ajustement, l'utilisation et l'entretien.
- En conduisant, vous devez obéir aux mêmes règles de sécurité routière que tous les autres véhicules, notamment céder le passage aux piétons et vous arrêter aux feux rouges et aux panneaux d'arrêt. Vous participez à la circulation routière avec toutes les conséquences qui en découlent.
- Conduisez de manière prévisible et en ligne droite. Ne faites jamais de manœuvres brusques, surtout dans un embouteillage. Conduisez prudemment et en toute confiance. Vous pouvez être difficile à voir pour les autres usagers de la route. Utilisez des feux de signalisation appropriés pour indiquer le virage ou l'arrêt. Utilisez des vêtements de protection appropriés avec des marques assurant la visibilité le soir et la nuit.
- Concentrez-vous sur la route devant vous. Évitez les nids-de-poule, le gravier, la route mouillée, les taches d'huile, les bordures, les dos d'âne, les caniveaux et autres obstacles risquant de provoquer la dérive ou le blocage des roues.
- Prévoyez l'inattendu. Faites surtout attention aux situations telles que l'ouverture soudaine d'une portière ou l'apparition inattendue d'un véhicule derrière un autre véhicule. Soyez particulièrement prudent aux intersections et lorsque vous souhaitez dépasser les autres usagers de la route.
- Familiarisez-vous avec toutes les fonctions de votre véhicule. Essayez les feux de signalisation, le freinage et le klaxon.
- Ne transportez pas de colis ou de passagers qui pourraient gêner la visibilité ou le contrôle de votre véhicule. N'utilisez pas d'objets susceptibles de limiter votre audition.
- Maintenez une distance suffisante et confortable pour garantir un freinage correct et sans collision devant d'autres véhicules ou objets sur la route. La distance d'arrêt de sécurité et les forces agissant sur le véhicule dépendent des conditions météorologiques du moment.
- En cas de chaussée présentant un état mauvais ou incertain, conduisez lentement et prudemment.
- Ne dépassez pas la capacité de charge maximale de votre véhicule. Cela affectera son autonomie.

Temps de pluie

- En temps de pluie soyez particulièrement prudent.
- Freinez à l'avance pour garder plus de distance avant de vous arrêter. Réduisez votre vitesse, évitez le freinage brusque et tournez avec une extrême prudence.
- Soyez plus visible sur la route.

1 2
3 4

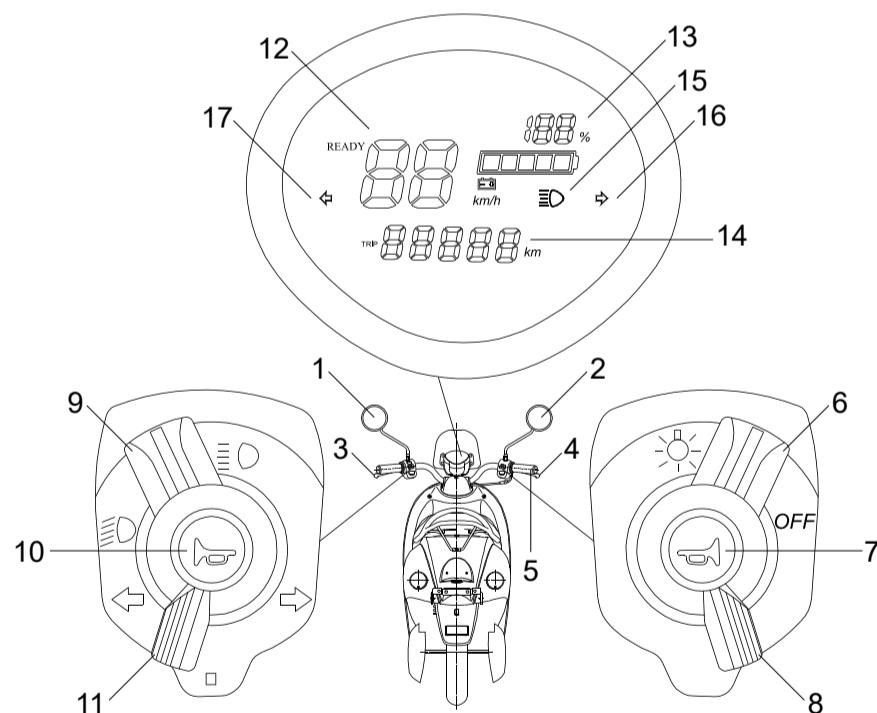
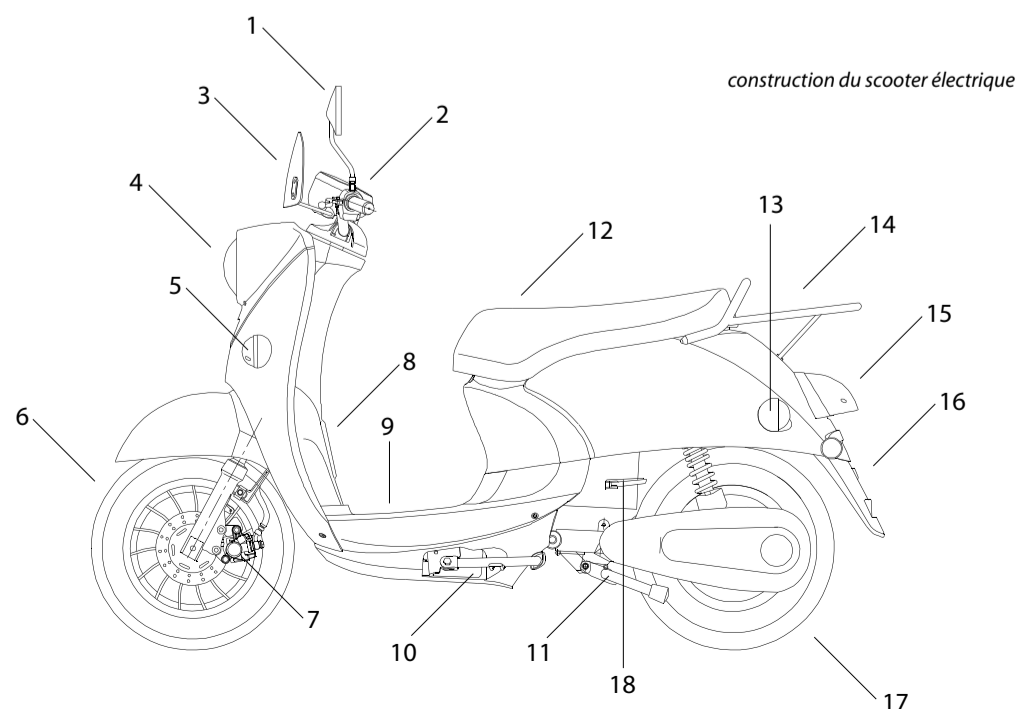


tableau de bord



construction du scooter électrique

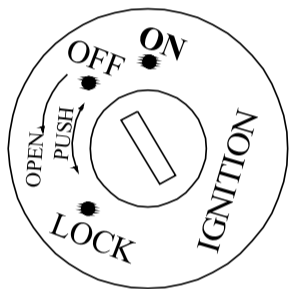
TABLEAU DE BORD

1. Rétroviseur gauche
2. Rétroviseur droit
3. Levier de frein arrière
4. Levier de frein avant
5. Manette d'accélérateur
6. Interrupteur de feux
7. Klaxon droit
8. Levier de vitesses (trois vitesses)
9. Inverseur: route - croisement
10. Klaxon gauche
11. Interrupteur de clignotants
12. Indicateur de vitesse
13. Indicateur de charge et d'utilisation de la batterie : rouge signifie batterie chargée, orange signifie batterie faible. Lorsque l'indicateur affiche la zone orange, la batterie doit être rechargée.
14. Indicateur de kilomètres parcourus (trajet). Après avoir coupé le contact, l'indicateur indique brièvement le nombre total de kilomètres parcourus.
15. Indicateur de feux de route
16. Indicateur de clignotant droit actif
17. Indicateur de clignotant gauche actif

CONTACT

1. Insérez la clé dans le contact et tournez à droit jusqu'à la position ON pour démarrer le véhicule.
2. Le véhicule en marche, tournez la clé de contact en position OFF pour éteindre le véhicule.
3. Le véhicule éteint, tournez la clé de contact à gauche pour ouvrir le vide-poches sous la selle.
4. Le véhicule éteint, enfoncez la clé de contact dans la colonne de direction et tournez-la à gauche pour verrouiller la roue avant du véhicule.

REMARQUE: Ne poussez jamais le scooter avec le guidon verrouillé. Vous risquez une perte d'équilibre



et la chute du véhicule.

REMARQUE: Verrouillez le véhicule et récupérez la clé lorsque vous l'avez garé.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

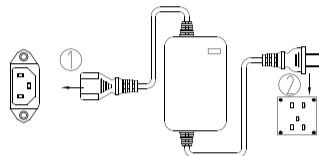
Avant la première utilisation du scooter électrique, les batteries doivent être chargées pendant 6 à 9 heures à l'aide du chargeur fourni.

Instructions importantes concernant le chargement

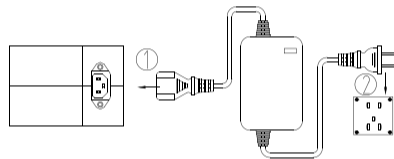
- Le verrou de l'interrupteur d'alimentation doit être en position Off lors du chargement du scooter électrique.
- Le scooter utilise une batterie au lithium de 72V. Vous devez recharger le scooter électrique après chaque sortie. Il faut charger le scooter électrique s'il n'a pas été utilisé pendant 30 jours ou plus. Le temps de charge est de 4 à 5 heures.

Chargement du scooter électrique avec la prise de charge: éteignez le scooter en tournant la clé de contact en position OFF. Insérez la fiche de sortie dans la prise de charge du scooter (voir pos. 1) et connectez la fiche d'entrée 220/110 V à une prise murale (voir pos. 2). La batterie est complètement chargée lorsque le voyant du chargeur est vert. Nous suggérons de prolonger le temps de charge de 1 à 2 heures pour obtenir un meilleur état de la batterie. Une fois la charge terminée, débranchez la fiche d'entrée du chargeur, puis la fiche de sortie.

Chargement direct de la batterie du scooter électrique: étei-



gnez le scooter en tournant la clé de contact en position OFF. Ouvrez le compartiment sous le siège. Retirez avec précaution la fiche du compartiment à batterie. Insérez la fiche de sortie dans la prise de charge de la batterie (voir pos. 1) et connectez la fiche d'entrée 220/110V à une prise murale (voir pos. 2). La batterie est complètement chargée lorsque le voyant du chargeur est vert. Nous suggérons de prolonger le temps de charge de 1 à 2 heures pour obtenir un meilleur état de la batterie. Une fois la charge terminée, débranchez la fiche d'entrée du chargeur, puis la fiche de sortie.



REMARQUE:

1. Ne placez pas la batterie à proximité d'une source de chaleur ou d'un feu.
2. Ne placez pas le chargeur près de l'eau.
3. Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni avec le véhicule. Suivez les instructions de chargement.

Béquille

4. Béquille centrale: à utiliser pour le stationnement à long terme.
5. Béquille latérale: à utiliser en cas de stationnement temporaire.

REMARQUE: Avec la béquille latérale dépliée, la fonction du système de coupure de circuit est activée pour empêcher le scooter de bouger si vous déplacez accidentellement le levier d'accélérateur. Le scooter électrique ne pourra se déplacer qu'avec la béquille latérale repliée.

Plancher

Ne posez aucun objet lourd sur le plancher. Cela affectera l'équilibre du scooter et peut être dangereux.

Siège

1. Verrouillage du siège: tournez la clé de contact à gauche. Vous pouvez alors soulever le siège et accéder au vide-poches et à la batterie.
2. Appuyez sur le siège et il sera automatiquement verrouillé.

Frein avant (à disque) et arrière (à tambour)

Utilisez l'écrou de réglage pour ajuster les freins à vos besoins et pour ajuster leur jeu.

REMARQUE:

1. Le frein fonctionne en fonction de sa sensibilité. Vous devez freiner en appuyant simultanément sur les leviers de frein avant et arrière pour assurer un processus de freinage meilleur et plus efficace.
2. Évitez de freiner continuellement pendant de longues périodes car cela peut surchauffer les freins et réduire leur efficacité.
3. En appuyant sur les leviers de frein, relâchez la manette d'accélérateur.

AVANT DE DÉMARRER LE SCOOTER

Avant d'utiliser le scooter électrique, procédez comme suit pour que la conduite soit sûre et satisfaisante.

- Vérifiez l'état des pneus, assurez-vous qu'ils ne sont pas usés ou fissurés.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Vérifiez l'état de l'entraînement, assurez-vous qu'il fait bouger correctement la roue.
- Vérifiez l'état des feux, assurez-vous que toutes les ampoules sont correctement allumées et que les feux correspondent aux commandes données par les interrupteurs.
- Vérifiez l'état de toutes les pièces, assurez-vous que tous les boulons sont serrés, vérifiez la tension des câbles de frein avant et arrière et assurez-vous que les freins fonctionnent correctement.
- Vérifiez toutes les pièces mobiles telles que le guidon. Assurez-vous qu'elles se déplacent facilement, sans blocage inutile, et lubrifiez-les si nécessaire.
- Chargez la batterie régulièrement lorsque vous n'utilisez pas trop souvent le scooter électrique. Pour prolonger la durée de vie de la batterie, la recharge doit être effectuée tous les 15 jours en été et tous les 30 jours en hiver.

INSTRUCTIONS DE CONDUITE

- Repliez la béquille (centrale ou latérale, celle que vous utilisez) et tenez fermement le guidon des deux mains. Prenez une position bien équilibrée avec le pied au sol.
- Insérez la clé dans le contact et tournez-la en position ON. Après avoir mis en marche l'alimentation, saisissez l'accélérateur.
- Tournez lentement la poignée d'accélérateur pour éviter une accélération brusque. Posez votre pied sur le plancher du véhicule. La vitesse du scooter électrique augmentera à mesure que vous tournez la poignée d'accélérateur.
- Relâchez le levier d'accélérateur et appuyez sur le levier de frein pour arrêter le véhicule. Contrôlez la vitesse du scooter électrique à l'aide des leviers d'accélérateur et de frein.
- En appuyant sur le levier de frein, vous coupez la puissance d'accélération.

MAINTENANCE ET RÉGLAGE

Batterie

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, rangez le scooter électrique dans un garage pour éviter les basses températures qui affectent considérablement les performances de la batterie.

- Ne démontez pas la batterie et les cellules.
- Gardez la batterie et les cellules hors de portée des

enfants.

- Ne connectez pas la cathode et l'anode du chargeur pendant le processus de charge et de décharge. Il est interdit d'utiliser des fils pour connecter la cathode à l'anode. Cela provoquera un court-circuit.
- N'immergez pas la batterie dans l'eau.
- Ne chauffez pas la batterie au-dessus de 60°C. Ne placez pas la batterie à proximité de sources à haute température telles qu'un feu, une cheminée, un chauffage mural, etc.
- Ne pas casser, percer ou jeter la batterie.
- En cas de fuite de l'électrolyte et lorsque ce dernier pénètre dans vos yeux, rincez-vous immédiatement les yeux à grande eau et consultez un médecin.
- Si vous constatez une odeur étrange dans la batterie, si elle devient chaude, change de couleur, se déforme ou en cas d'autres anomalies, arrêtez immédiatement d'utiliser la batterie et éloignez-vous.

Recommandations pour le stockage et l'utilisation de la batterie lithium-ion

Afin de prolonger la durée de vie de la batterie, suivez les recommandations ci-après:

Charge:

1. Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le scooter électrique. Connectez l'alimentation au chargeur. Insérez le connecteur de sortie du chargeur dans le connecteur d'entrée de la batterie. Lorsque le voyant de la batterie s'allume pour indiquer son chargement complet, retirez d'abord la fiche du connecteur d'entrée de la batterie. Le temps de charge normal est d'environ 4 à 5 heures. Si la batterie est endommagée, la charge ou la décharge doit être interrompue.
2. Évitez de trop décharger la batterie, chargez la batterie si possible avant qu'elle ne soit complètement déchargée. La décharge complète de la batterie affecte sa durée de vie.

Stockage:

1. Ne stockez pas la batterie dans des pièces trop chaudes/froides et/ou humides. La température de stockage optimale de la batterie est de -20°C à 55°C. La pièce doit être sèche et propre. Les batteries ne peuvent pas être stockées empilées.
2. La batterie ne peut pas être stockée pendant une longue période sans être rechargée. Chargez la batterie une fois par mois. La batterie doit être stockée complètement chargée.

Maintenance:

1. Lorsque vous testez une simple cellule de la batterie, vous devez la tester directement, pas via un fil, par exemple. De cette façon, une chute de tension peut être évitée.
2. Vous devez porter des gants ou couper vos ongles avant de retirer une simple cellule de la batterie pour ne pas endommager la cellule et assurer la protection

contre les substances présentes dans la cellule. Faites particulièrement attention au couvercle de la batterie, ne l'endommagez pas.

3. Il est interdit de plier la cellule de la batterie, de la faire tomber, de la heurter, de provoquer un court-circuit ou de casser son étanchéité.
4. Lors de l'assemblage de la batterie, il y a plusieurs points importants à retenir: la température du fer à souder ne doit pas dépasser 350°C, le temps de soudage ne doit pas dépasser 3 secondes, la fréquence de soudage ne doit pas dépasser 5 fois, la soudure suivante ne doit être appliquée sur la précédente qu'après son refroidissement.

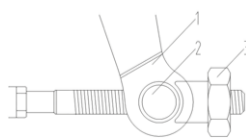
Nettoyage du véhicule

- N'utilisez pas d'eau à haute pression pour laver le scooter électrique. Les pièces électriques et le câblage trempés/humides affecteront les performances du véhicule.
- N'appliquez pas de graisse sur le frein à tambour et le pneu.
- Utilisez des produits de nettoyage appropriés pour nettoyer les parties métalliques du scooter électrique. Cela permettra une protection contre la corrosion des pièces métalliques du véhicule.
- Utilisez un produit de nettoyage pour nettoyer les pièces en plastique peintes et nettoyez-les à sec avec un chiffon.

Contrôle des freins

Principaux points de contrôle des freins des roues avant et arrière:

1. Principaux points de contrôle des freins des roues avant et arrière:
2. Appuyez sur la tringlerie (1), tournez l'écrou de réglage (3) tout en maintenant le levier de frein (2) et en serrant le levier de frein jusqu'à ce que la distance soit de 1/3 -1/2L. Les mâchoires de frein doivent être en bon contact avec le disque de frein. Appuyez sur le levier de frein. Lorsqu'il atteint des performances de freinage nécessaires, serrez l'écrou de réglage.
3. La distance entre les mâchoires de frein et le disque de frein doit être de 1,5mm.
4. Remplacez les mâchoires de frein lorsque la surface utile atteint 1/2.



5 6
7 8

Contrôle du chargeur

1. Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni avec le scooter électrique. N'oubliez pas de vérifier la tension du secteur dans votre pays. Ne confondez pas le chargeur 110V avec le chargeur 220V.
2. Le scooter électrique doit être éteint pendant la charge.
3. Ne déplacez pas, ne tournez pas et n'endommagez pas la batterie pendant la charge.
4. Vérifiez les prises du chargeur, assurez-vous que les éléments à souder ne sont pas endommagés.

Maintenance du moteur et du variateur

1. Pendant la saison des pluies, ne laissez pas l'eau passer au-dessus de la ligne centrale du moteur, afin de le protéger contre l'épuisement et les dommages.
2. N'appuyez pas sur le levier de frein et d'accélérateur pendant le démarrage du moteur pour éviter d'endommager d'autres pièces du véhicule.
3. Ralentissez lorsque les conditions sur la route ne sont pas bonnes. Des vibrations et l'humidité élevées peuvent interrompre la connexion des pièces électriques.

SOLUTION DES PROBLÈMES

Problème	Cause	Solution
Le voyant d'alimentation s'allume mais le scooter électrique ne fonctionne toujours pas.	1. Le moteur ne fonctionne pas correctement. 2. La béquille latérale n'est pas repliée ou n'est pas entièrement repliée, ce qui entraîne une coupure d'alimentation.	1. Remplacez le moteur. Appelez votre revendeur pour commander un nouveau moteur. 2. Repliez la béquille latérale
Le voyant d'alimentation ne fonctionne malgré la mise sous tension.	1. Fusible ou porte-fusible grillé. 2. La batterie n'est pas insérée/connectée correctement.	1. Remplacez le fusible ou le porte-fusible. 2. Réglez/connectez la batterie de manière correcte.
La distance parcourue sur une seule charge est plus courte que d'habitude.	1. Pression des pneus insuffisante. 2. Charge insuffisante ou batterie endommagée. 3. Arrêts et démarrages fréquents, surcharge du véhicule, conduite en montée, vent fort.	1. Gonflez les pneus. 2. Chargez ou remplacez la batterie. Contactez votre revendeur pour commander une nouvelle batterie. 3. Conduisez dans de bonnes conditions météorologiques, sur des routes lisses, ne faites pas de manœuvres d'accélération et de freinage brusques, maintenez une vitesse normale.
Le scooter électrique perd de la vitesse.	1. Batterie faible. 2. Batterie endommagée.	1. Chargez la batterie pendant 4 à 5 heures. 2. Remplacez la batterie. Contactez votre revendeur pour commander une nouvelle batterie.
Le moteur ne tourne pas.	1. Les flexibles de frein ne sont pas en place et coupent le circuit.	1. Ajustez et remettez les flexibles de frein.

REMARQUE: s'il y a d'autres problèmes, veuillez ne pas démonter le scooter électrique vous-même et contactez un revendeur agréé.